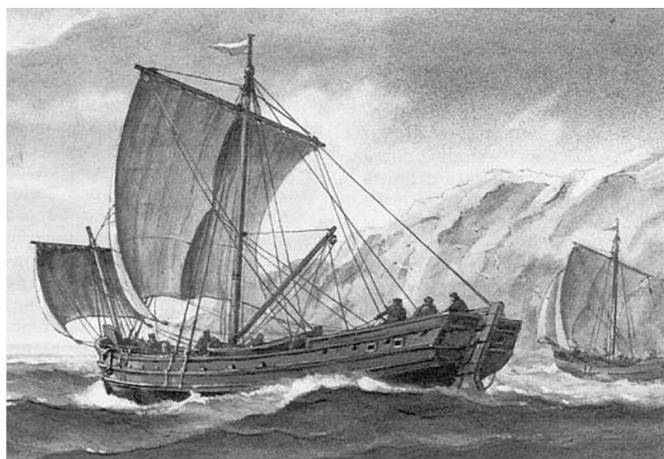


ОСВОЕНИЕ АРКТИКИ. Север издавна привлекал внимание путешественников и исследователей, которые, преодолевая невероятные трудности, проникали всё дальше и дальше, открывали холодные арктические острова и архипелаги и наносили их на карту.

Это были представители разных народов мира, чьи имена навечно остались в названиях островов, гор, ледников, морей. Среди них и наши соотечественники.

Русские поморы и землепроходцы уже в середине XVI века, используя притоки сибирских рек, совершали плавания в Северный Ледовитый океан и вдоль его берегов.

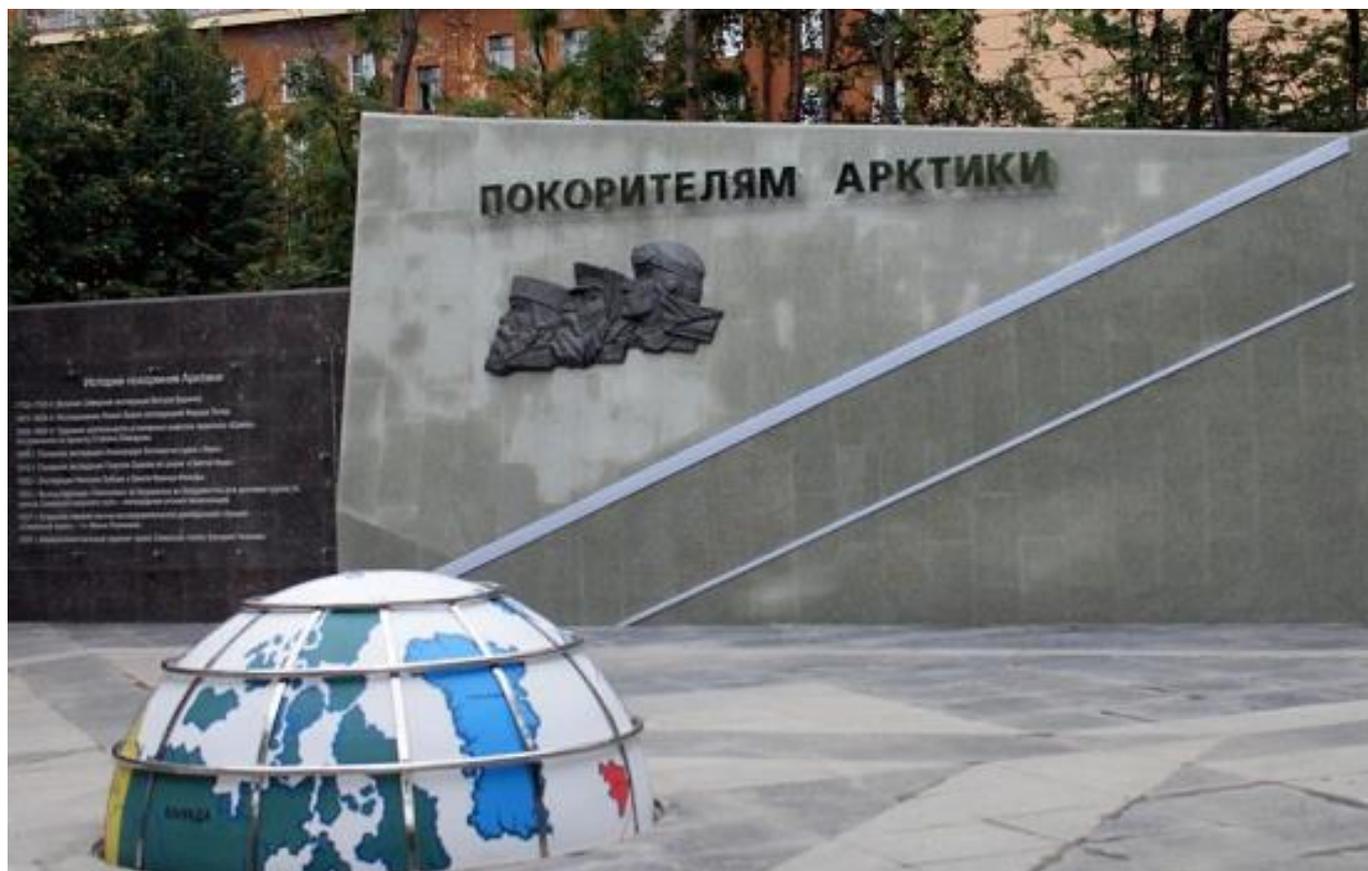
В 1648 г. группа мореходов во главе с "торговым человеком" **Федотом Поповым** и казачьим атаманом **Семёном Дежнёвым** обошла на кочах (старинное поморское палубное одномачтовое парусно гребное судно) Чукотский полуостров и вышла в Тихий океан.



В 1686-1688 гг. торговая экспедиция **Ивана Толстоухова** на трёх кочах обошла морем с запада на восток Таймырский полуостров.

В 1712 г. землепроходцы **Меркурий Вагин** и **Яков Пермяков** впервые посетили Большой Ляховский остров, положив начало открытию и исследованию всей группы Новосибирских островов.

В 1733-1742 гг. в водах Северного Ледовитого океана и на его побережье работала **Великая Северная экспедиция**, объединившая несколько экспедиций, в том числе вторую Камчатскую под руководством **Витуса Беринга**, выполнивших огромный комплекс исследований северной территории Сибири, Командорских островов и Камчатки. Впервые были нанесены на карту берега Северного Ледовитого океана от Архангельска до устья Колымы, побережье острова Хонсю, Курильские острова. Более грандиозного географического предприятия до этой экспедиции не было.



Исследованию северо-восточных окраин Российской земли посвятил всю свою жизнь **Семён Челюскин**. 10 лет (1733-1743 гг.) служил он во второй Камчатской экспедиции, в отрядах известных исследователей **Василия Прончищева**, **Харитона Лаптева**.

Значительный вклад в изучение восточного участка Северного морского пути внесли русские мореплаватели **Фердинанд Врангель** и **Фёдор Матюшкин** (лицейский друг Александра Пушкина). В 1820-1824 гг. они обследовали и нанесли на карту материковый берег от устья Колымы до Колючинской губы и совершили в этом районе четыре беспримерных похода по дрейфующим льдам.

Вошёл в историю как крупный исследователь Арктики **Фёдор Литке**. В 1821-1824 гг. Литке описал берега Новой Земли, сделал много географических определений мест по берегу Белого моря, исследовал глубины фарватера и опасных отмелей этого моря. Описал эту экспедицию в книге "Четырёхкратное путешествие в Северный Ледовитый океан в 1821-1824 гг."

По идее знаменитого русского мореплавателя адмирала **Степана Макарова** в 1899 г. в Англии был построен первый в мире мощный



ледокол "Ермак", который предполагалось использовать для регулярного сообщения с Обью и Енисеем через Карское море и для научных исследований океана до самых высоких широт.

Русская "Гидрографическая экспедиция Северного Ледовитого океана" 1910-1915 гг. на **ледокольных пароходах "Таймыр" и "Вайгач"**, базируясь во Владивостоке, за три года

выполнила детальную гидрографическую опись от мыса Дежнёва до устья Лены и соорудила на побережье навигационные знаки.

В 1912 г. с проектом санной экспедиции к Северному полюсу выступил гидрограф и полярный исследователь **Георгий Седов**. 14 (27) августа 1912 г. судно "Святой мученик

Фока" вышло из Архангельска и у Новой Земли из-за непроходимых льдов стало на зимовку. К Земле Франца-Иосифа экспедиция подошла только в августе 1913 г., но из-за отсутствия угля стала в бухте Тихой на вторую зимовку. 2 (15) февраля 1914 г. Седов и сопровождавшие его матросы Григорий Линник и Александр Пустошный на трёх собачьих упряжках вышли к Северному полюсу. Не дойдя до о.Рудольфа, Седов умер и был похоронен на мысе Аук этого острова. Именем Седова названы два залива и пик на Новой Земле, ледник и мыс на Земле Франца-Иосифа, остров в Баренцевом море, мыс в Антарктиде.



В марте 1914 года поиски экспедиции Седова были поручены **Исхаку Ислямову** – капитану первого ранга. Впервые в мировой истории в поисках принимала участие **полярная авиация** в состав экспедиции был включён военный лётчик поляк Ян Нагурский с гидросамолётом «Фарман». Результатом поисковой экспедиции стало объявление о принадлежности России Земли Франца-Иосифа. Ислямов стал первым, кто поднял на ней российский триколор.

Несмотря на целый ряд экспедиций в начале XX века, многие из которых сделали крупные географические открытия, Северный Ледовитый океан оставался малоизученным.

Несмотря на целый ряд экспедиций в начале XX века, многие из которых сделали крупные географические открытия, Северный Ледовитый океан оставался малоизученным.

В советское время исследованию и практическому освоению Северного морского пути было придано значение государственной важности. 10 марта 1921 г. Ленин подписал **декрет о создании Плавучего морского научно исследовательского института**. Районом деятельности этого института стал Северный Ледовитый океан с его морями и устьями рек, островами и прилегающими к нему побережьями РСФСР. Начиная с 1923 г. в течение всего лишь десяти лет на побережье и островах Северного Ледовитого океана было построено **19 полярных радиометеорологических станций**.

Вскоре Россия стала лидером в освоении и исследовании Северного полюса.

Советские, а теперь российские **дрейфующие станции** обычно носят название «**СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС**» (СП). Каждой станции присваивается порядковый номер. С 1937 г. по 2015 г. в арктических широтах проработала 41 дрейфующая станция.



Барнео – российская арктическая экспедиция, организующаяся каждую весну с 2000 года. По разным причинам больше ни одно государство не может основать в Арктике что-то похожее. Цель экспедиции – научные исследования воды, животного мира, озонового слоя атмосферы.



В 1979 г. **ЭКСПЕДИЦИЯ КОМСОМОЛЬСКОЙ ПРАВДЫ** под руководством **Дмитрия Шпаро** на лыжах покорила Северный полюс. Её продолжительность – 76 дней.



«МЕТЕЛИЦА» – женская полярная лыжная команда, созданная **Валентиной Кузнецовой** в 1966 году, совершила путешествия в Амдерму, на Северную землю, на Землю Франца-Иосифа, на Северный полюс, Южный полюс и во множество других труднодоступных мест.



ЭКСПЕДИЦИИ «НА ЛЫЖАХ – К СЕВЕРНОМУ ПОЛЮСУ!». Девять лет подряд (2008–2016 гг.) в апреле семь детей 16-18 лет из российских регионов, которые были отобраны весьма тщательно, шли около ста километров на лыжах от российской дрейфующей станции "Барнео" до Северного полюса. Участниками девяти экспедиций стали 63 подростка из 42 регионов России. В 2018 г. в Арктике находились два отряда (14 московских школьников): лыжники вместе с Матвеем Шпаро совершили переход на Северный полюс, а еще семь человек на станции "Барнео" занимались научными исследованиями состояния льда, морской воды и погодных условий.



Московские школьники продолжают в 2019 году научные исследования на полярной станции «Барнео», кроме того, состоится 11-й лыжный поход к Северному полюсу.



ЭКСПЕДИЦИЯ «ПО СЛЕДАМ ДВУХ КАПИТАНОВ». Об экспедиции 1912–1914 годов под руководством Георгия Львовича Брусилова знает,



наверное, каждый, благодаря роману Вениамина Каверина «Два капитана». Шхуна «Святая Анна» отправилась из Санкт-Петербурга в арктические воды, чтобы первой пройти по Северному морскому пути. Однако у западного побережья Ямала корабль вмёрз в лёд и начал дрейф в северном и северо-западном направлении. В апреле 1914 года после размолвки с капитаном Брусиловым штурман Валериан Альбанов возглавил отряд из 11 человек, покинул корабль и отправился в южном направлении. 9 человек из этого отряда по пути погибли или пропали без вести, лишь Альбанов и матрос Конрад были спасены экспедицией Георгия Седова. Судьба 13 членов экспедиции, оставшихся

на борту «Святой Анны», после апреля 1914 года неизвестна.

«По следам двух капитанов» – так называется экспедиция, которая работает в Арктике по поискам шхуны «Святая Анна» с 2010 г. Уже есть находки, связанные с группой Албанова, покинувшей шхуну.



«Бороться и искать, найти и не сдаваться!» – этот девиз главного героя романа «Два капитана» выбрали для себя многие покорители и исследователи Арктики.